

P1229 传感器电源电路

DTC 逻辑

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断名称	DTC 检测条件	可能的原因
P1229	传感器电源电路短路	ECM 检测到传感器电源电压过低或过高。	<ul style="list-style-type: none"> ● 线束或接头 (APP 传感器 1 电路短路。)(TP 传感器电路短路。)[凸轮轴位置传感器 (相位) 电路短路。] ● 加速踏板位置传感器 ● 节气门位置传感器 ● 凸轮轴位置传感器 (相位)

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 则应将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟, 再进行下一测试。

测试条件:

在进行下列的操作步骤之前, 请确认怠速时的蓄电池电压大于 10V。

>>转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 起动发动机, 怠速运转 1 秒钟。
2. 检查 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >>转至 [EC-283](#), “[诊断步骤](#)”。

否 >>检查结束。

诊断步骤

1. 检查接地连接

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查接地连接 E21。请参见 [GI-42](#), “[电路检查](#)” 中的接地检查。

检查结果是否正常?

是 >>转至 2。

否 >>修理或更换接地连接。

2. 检查加速踏板位置传感器 1 电源电路

1. 断开加速踏板位置 (APP) 传感器的线束接头。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 检查 APP 传感器线束接头和接地之间的电压。

APP 传感器		接地	电压
接头	端子		
E110	4		约 5V

检查结果是否正常?

是 >>转至 7。

否 >>转至 3。

3. 检查传感器电源电路

检查下列端子之间的线束是否与电源或接地短路。

ECM		传感器		
接头	端子	项目	接头	端子
F8	72	电子节气门控制执行器	F29	1
	78	CMP 传感器 (相位)	F26	1
E16	106	APP 传感器	E110	4

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 4。
- 否 >>修理线束或接头中与接地或电源短路的部分。

4. 检查凸轮轴位置传感器

请参见 [EC-222](#), “[部件检查](#)”。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 5。
- 否 >>更换凸轮轴位置传感器 (相位)。

5. 检查 TP 传感器

请参见 [EC-301](#), “[部件检查](#)”。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 9。
- 否 >>转至 6。

6. 更换电子节气门控制执行器

1. 更换电子节气门控制执行器。
 2. 转至 [EC-301](#), “[特殊修理要求](#)”。
- >>检查结束。

7. 检查 APP 传感器

请参见 [EC-294](#), “[部件检查](#)”。

检查结果是否正常？

- 是 >>转至 9。
- 否 >>转至 8。

8. 更换加速踏板总成

1. 更换加速踏板总成。请参见 [ACC-3](#), “[分解图](#)”。
 2. 转至 [EC-294](#), “[特殊修理要求](#)”。
- >>检查结束。

9. 检查间歇性故障

检查间歇性故障。请参见 [GI-39](#), “[间歇性故障](#)”。

>>检查结束。